

**Открытое акционерное общество  
«Минский механический завод имени С.И. Вавилова-  
управляющая компания холдинга «БелОМО»**

ОКП РБ 28.12.14.800  
ОКП 45 8000

МКС 23.060.40

**РЕГУЛЯТОР ПОЛОЖЕНИЯ КУЗОВА ДЛЯ ПРИЦЕПНОГО СОСТАВА**

**ПАСПОРТ**

**8606.29.35.200ПС**



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Справ. №	Перв. прим.
	8606.29.35.200

## 1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Регулятор положения кузова для прицепного состава (далее регулятор) изготавливается в соответствии с ТУ ВУ 100185185.113-2006 и предназначен для автоматического управления потоком сжатого воздуха, поступающего в пневмобаллоны подвески прицепного состава и выходящего из них при изменении статических нагрузок, и обеспечивает постоянную высоту кузова независимо от величины нагрузки.

1.2 Климатическое исполнение регулятора - У, категория размещения – I по ГОСТ 15150-69, но для эксплуатации при температуре от минус 45 °С до плюс 80 °С. Допускается эксплуатация регулятора при температуре минус 50 °С с измененными техническими характеристиками изделия.

					8606.29.35.200ПС			
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	РЕГУЛЯТОР ПОЛОЖЕНИЯ КУЗОВА ДЛЯ ПРИЦЕПНОГО СОСТАВА Паспорт	Лит.	Лист	Листов
Разраб.							2	12
Провер.						АШ		
Н.контр.								
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата		

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Основные технические характеристики регулятора приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра или размера	Значение параметра или размера
Максимальное рабочее давление, МПа	0,8
Рабочие значения температур при эксплуатации, °С	от минус 45 до плюс 80 *
Зона нечувствительности при давлении P=0,5 МПа, не более	± 2°30'
Рабочая зона, не более	± 50°
Размер проходного сечения, мм	4,5×2,5
Максимальный расход воздуха при давлении воздуха P=0,6 МПа, при α=40°, л/с: с использованием одного подвода: на впуске на выпуске с использованием двух подводов: на впуске на выпуске	6,5± 1 8 ± 1 10 ± 1 11 ± 1
Размер присоединительной резьбы, мм	M12×1,5-6H
Габаритные размеры, мм, не более	355×86×125
Масса регулятора, кг, не более	0,49
* Допускается эксплуатация регулятора при температуре минус 50 °С с измененными техническими характеристиками изделия.	

2.2 Сведения о содержании цветных металлов приведены в таблице 2.

Таблица 2

Марка сплава	Масса, кг
Сплав АК12М2 ТИ АШ.25210.00440	0,18
Сплав Д16 ГОСТ 4784 – 97	0,055
Латунь ЛС59-1 ГОСТ 15527 – 2004	0,05

2.3 Срок службы – не менее 5 лет.

					8606.29.35.200ПС			Лист
	Зам.	8606.	-20					
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата		

### 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Комплектность приведена в таблице 3.

Таблица 3

Наименование	Количество
Регулятор положения кузова для прицепного состава	1 шт
Паспорт (с гарантийным талоном)	1 экз.*
*При поставке регулятора партиями – в каждый транспортный ящик.	

### 4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 Безопасность обслуживающего персонала при монтаже, испытаниях и эксплуатации регуляторов должна соответствовать требованиям 2.1.2.9 приложения 6 ТР ТС 018/2011 и обеспечивается конструкцией изделия.

### 5 УСТАНОВКА И ОПИСАНИЕ РАБОТЫ

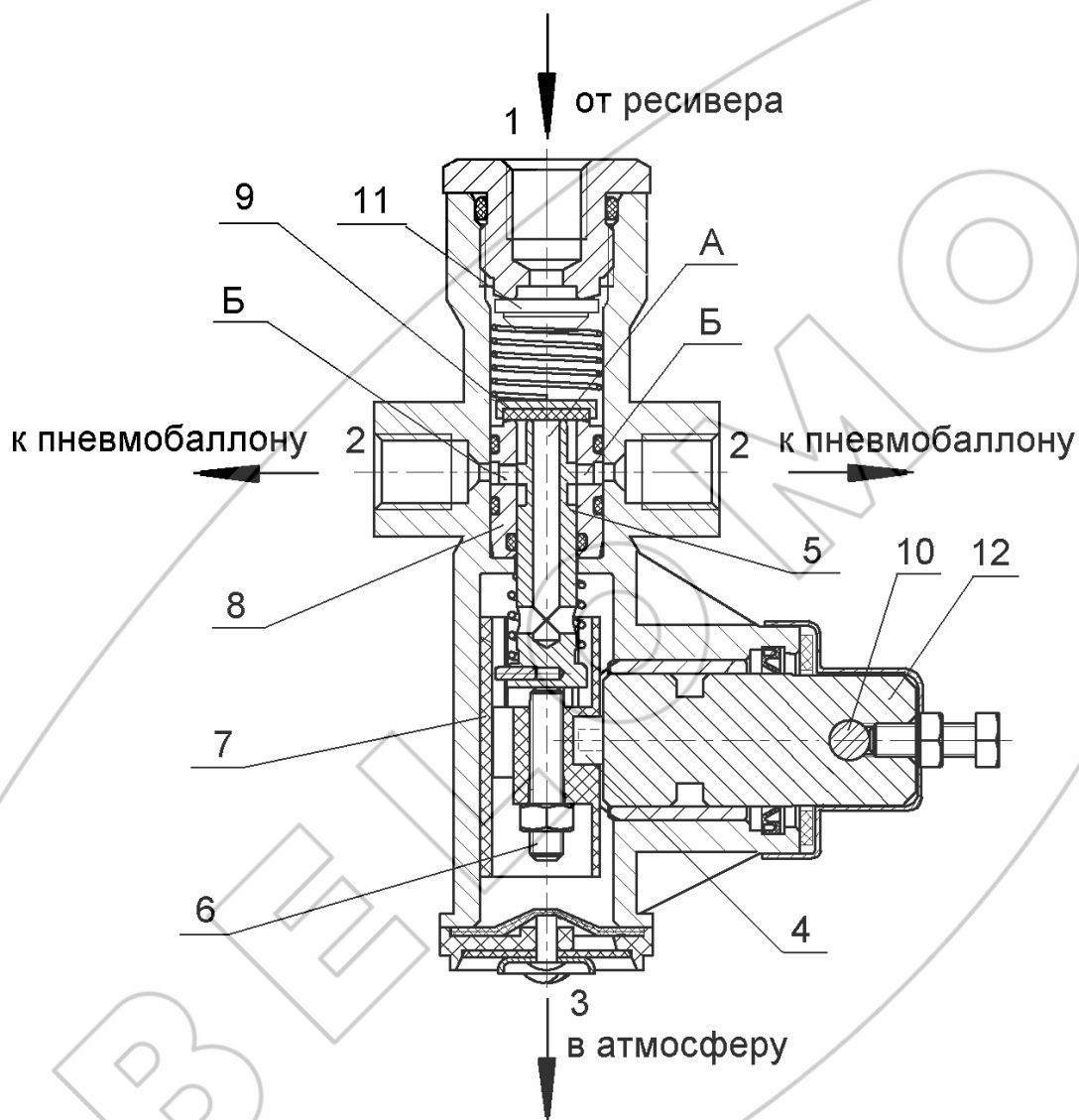
5.1 Установка регулятора должна осуществляться в соответствии с установочными чертежами на автотранспортное средство (далее АТС). Крепление осуществляется при помощи болтов М8 через монтажные отверстия в корпусе регулятора.

При установке регулятора на АТС требуется установить нейтральное положение уровня кузова АТС при «нулевом положении» рычага 10 (рисунок 2).

При ходе рычага 10 вверх должно происходить наполнение пневмобаллонов подвески АТС, а при ходе вниз – выпуск воздуха в атмосферу (рисунок 1).

					8606.29.35.200ПС			Лист
	Зам.	8606.	-20					4
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата

Рычаг 10 связан с толкателем 5 посредством вала 12, эксцентрика 4 и направляющей 7 с упорным винтом 6. В нейтральном положении кузова АТС рычаг 1 расположен в «нулевом положении», что соответствует положению толкателя, при котором клапан 9 опирается на седло втулки 8 и на седло толкателя 5, при этом толкатель своим корпусом должен перекрывать каналы Б втулки 8.



1, 2, 3 – вывод; 4 – эксцентрик; 5 – толкатель; 6 – винт упорный;  
 7 – направляющая; 8 – втулка; 9 – клапан; 10 – рычаг;  
 11 – обратный клапан; 12 – вал

Рисунок 1 – Регулятор положения кузова для прицепного состава

					8606.29.35.200ПС			Лист
	Зам.	8606.	-20					
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата

При увеличении нагрузки кузов АТС вместе с закрепленным на нем регулятором опускается вниз. Связующий элемент между осью АТС и регулятором поворачивает рычаг 10, а с ним направляющую 7 через эксцентрик 4 вверх. Толкатель 5, расположенный в направляющей открывает клапан 9. Сжатый воздух, попадающий в механизм из накопительного ресивера через вывод 1 и обратный клапан 11, проходит через каналы Б корпуса в выходы 2 к пневмобаллонам. Под действием повышающегося давления в пневмобаллонах кузов начинает подниматься, рычаг 10 и толкатель 5 занимает исходное положение. Клапан 9 опирается на седло втулки 8 и подача воздуха в пневмобаллоны прекращается.

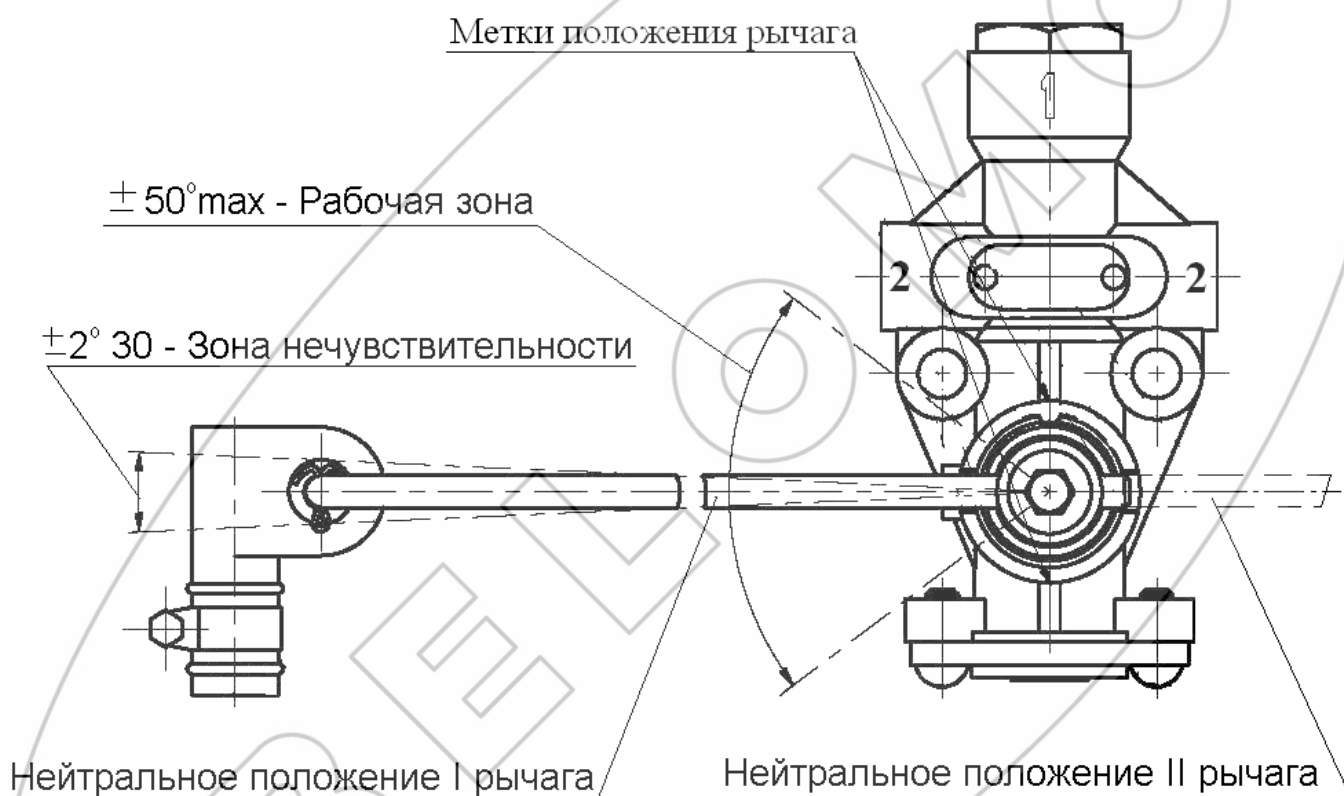


Рисунок 2 – Положения рычага регулятора положения кузова для прицепного состава.

					8606.29.35.200ПС			Лист
	Зам.	8606.	-20					
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата		

Если нагрузка на АТС уменьшается, то кузов вместе с регулятором приподнимается под действием избыточного давления в пневмобаллонах, поворачивая через связующий элемент рычаг 10, и с ним направляющую 7 через эксцентрик 4 вниз. Толкатель 5 отрывается от клапана 9 и происходит сброс сжатого воздуха из пневмобаллонов в атмосферу через канал А в толкателе 5 и вывод 3. В процессе изменения давления в пневмобаллонах кузов опускается, рычаг 10 и толкатель занимают исходное положение.

## 6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

6.1 Возможные неисправности и способы их устранения приведены в таблице 4.

Таблица 4

Неисправность	Причина	Способ устранения
Непрерывная утечка воздуха в атмосферу	Нарушение герметичности регулятора по причине: – износа клапана 9 – засорения или износ седла втулки 8 и толкателя 5 – засорения каналов втулки 8 и корпуса в выводах 2	заменить клапан очистить или притереть седло втулки и толкателя прочистить воздушный канал
Нет выхода воздуха из пневмобаллонов в атмосферу (нет опускания кузова)	засорение каналов втулки 8 и толкателя 5	прочистить каналы

					8606.29.35.200ПС			Лист
	Зам.	8606.	-20					
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата

## 7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Транспортирование регуляторов производится любым видом транспорта в крытых транспортных средствах по правилам перевозки грузов, действующим на соответствующем виде транспорта.

7.2 Условие транспортирования регуляторов в части воздействия климатических факторов внешней среды по условиям хранения 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150–69.

7.3 Регуляторы должны храниться у изготовителя в транспортной таре на стеллажах при условиях хранения 1(Л) по ГОСТ 15150–69 не более 12 месяцев со дня изготовления.

7.4 Регуляторы должны храниться у потребителя в транспортной таре на стеллажах при условиях хранения 1(Л) по ГОСТ 15150–69 не более 6 месяцев со дня отгрузки потребителю.

## 8 УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

8.1 Регулятор является ремонтпригодным и не нуждается в специальном техническом обслуживании. Ремонт регулятора производится на участках, предназначенных для ремонта узлов пневмосистем транспортных средств.

8.2 Эксплуатация регулятора должна осуществляться в соответствии с инструкциями по эксплуатации АТС, на которые он устанавливается.

8.3 В гарантийный период производить регулировку изделия винтом, законтренным краской красного цвета – ЗАПРЕЩЕНО!

					8606.29.35.200ПС	Лист
	Зам.	8606.	-20			8
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
Инв. № подл.		Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.		Подп. и дата





## 10 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

10.1 Регулятор положения кузова для прицепного состава 8606.29.35.200 соответствует требованиям ТУ ВУ 100185185.113-2006 и признан годным для эксплуатации.

Количество изделий \_\_\_\_\_

Номер партии \_\_\_\_\_

Дата изготовления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

### Начальник ОТК

МП \_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_  
расшифровка подписи

\_\_\_\_\_  
год, месяц, число

### Представитель заказчика (при необходимости)

МП \_\_\_\_\_  
личная подпись

\_\_\_\_\_  
расшифровка подписи

\_\_\_\_\_  
год, месяц, число

					8606.29.35.200ПС			Лист
	Зам.	8606.	-20					10
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №	Инв. № дубл.		Подп. и дата	

**ОАО «ММЗ имени С.И.Вавилова –  
управляющая компания холдинга «БелОМО»  
Республика Беларусь, 220114 г.Минск, ул. Макаёнка, 23,  
ТЕЛ. +375 (17) 215 11 90, 263 97 75; ФАКС +375 (17) 272 31 63;**

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № 1**

Регулятор положения кузова для прицепного состава 8606.29.35.200  
(наименование, тип и марка изделия)

(число, месяц, год выпуска)

(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, характеристике  
и требованиям технических нормативных правовых актов

8606.29.35.200

ТУ ВУ 100185185.113-2006

(наименование документа)

Гарантируется исправность изделия в эксплуатации в течение  
24 месяцев, а для автомобилей специального назначения –

или км пробега

(месяцев, дней, часов, километров пробега и т.д., а также другие гарантийные обязательства)

Начальник ОТК предприятия

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)

М.П.

Представитель заказчика

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)

М.П.

(дата получения изделия на складе изготовителя)

(должность, фамилия, имя, отчество)

(подпись)

М.П.

(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

(должность, фамилия, имя, отчество)

(подпись)

М.П.

(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

(должность, фамилия, имя, отчество)

(подпись)

М.П.

(дата ввода изделия в эксплуатацию)

(должность, фамилия, имя, отчество)

(подпись)

М.П.

					<b>8606.29.35.200ПС</b>	Лист
	Зам.	8606.	-20			11
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
Инв. № подл.		Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.		Подп. и дата

