Рисунок 1

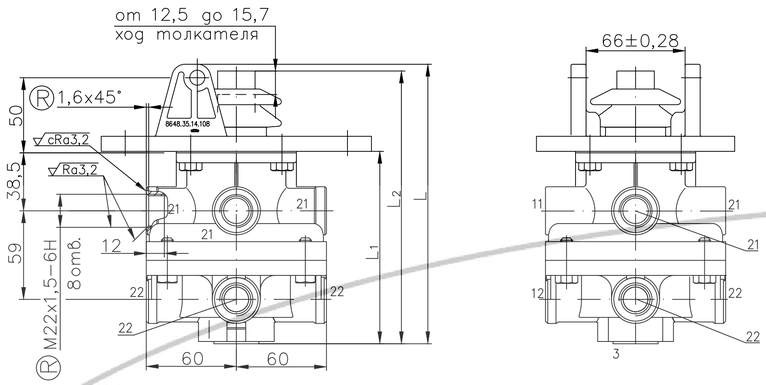
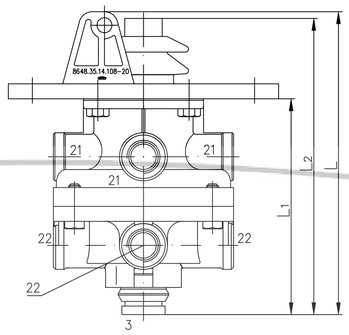
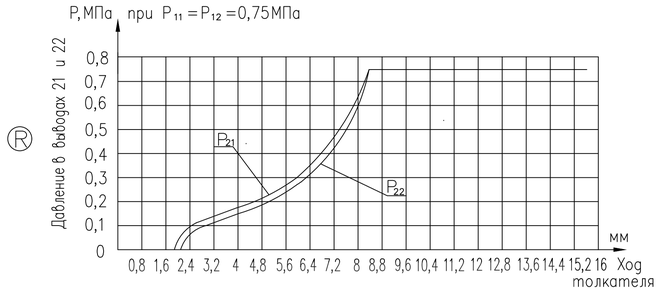
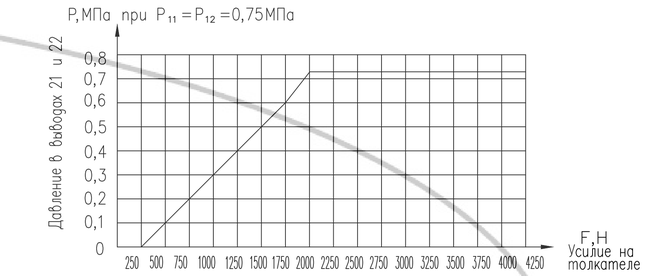


Рисунок 2

Остальное – см. рисунок 1







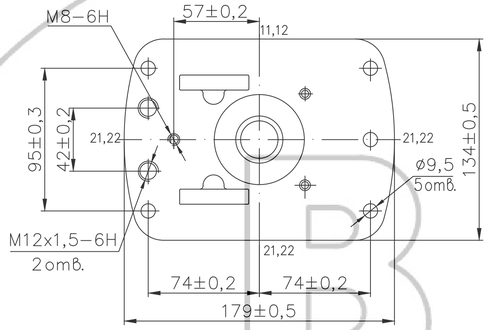
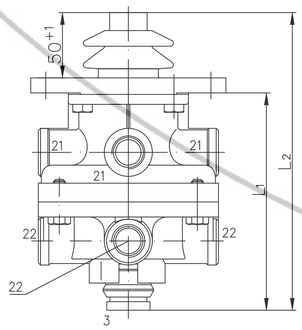


Рисунок 3

Остальное – см. рисунок 1



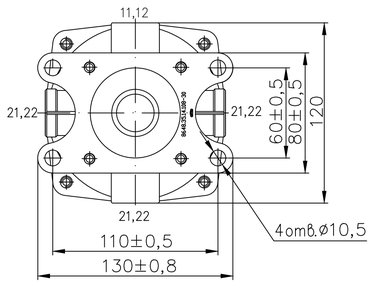
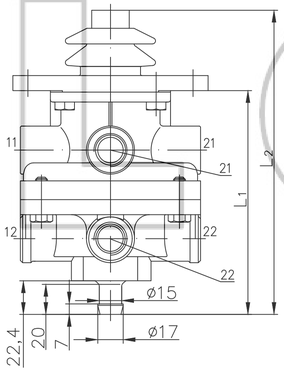
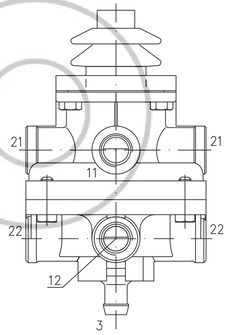
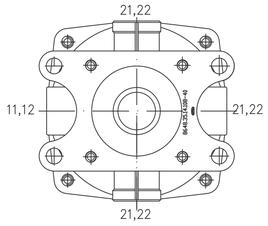


Рисунок 4

Остальное – см. рисунок 1, 3







Обозначение	Рис.	L_1, мм	L_2, мм	L, мм	Масса, кг
8648.35.14.108	1	129	179	188	2,2
–20	2	146	196	205	2,25
–30	3	146	207	–	2,05
–40	4	150	211	–	2,02

Обозначение выводов

11,12 – выводы к воздушным баллонам.
21,22 – выводы к тормозным камерам и цилиндрам.
3 – выпуск в атмосферу.

Техническая характеристика

1 Максимальное рабочее давление 1,0 МПа.
2 Рабочее давление 0,75 МПа.
3 Превышение давления в выводе 21 относительно давления в выводе 22, не более, 0,025 МПа.
4 Максимальное проходное сечение 113 мм², что соответствует внутреннему диаметру 12 мм.
5 Рабочие значения температуры окружающей среды при эксплуатации от минус 45 °С до плюс 80 °С. Допускается эксплуатация при температуре минус 50 °С с измененными техническими характеристиками изделия.
6 По спецзаказу в выводы 11 и 12 устанавливаются сетки АДЮИ.305122.003 на глубину (12±1) мм от торца бобышки.
Ⓡ 7 Допускается утечка не более $1{,}33 \times 10^{-7}$ м³/с.

Технические требования

1 Момент затяжки присоединительных штуцеров – от 39,2 до 49,0 Н м.

Перв. примен. 8648.35.14.108
Справ. N
Подп. и дата
Взам. инв.N
Инв.N дубл.
Подп. и дата
Инв. N подл.

Изм.	Лист.		Подп.	Дата
Разраб.				
Пров.				
Т. контр.				
Н. контр.				
Утв.				

8648.35.14.108ГЧ

Кран тормозной двухсекционный
Габаритный чертеж

Лит.	Масса	Масштаб
А	См. табл.	1:2

Лист | Листов 1

АШ