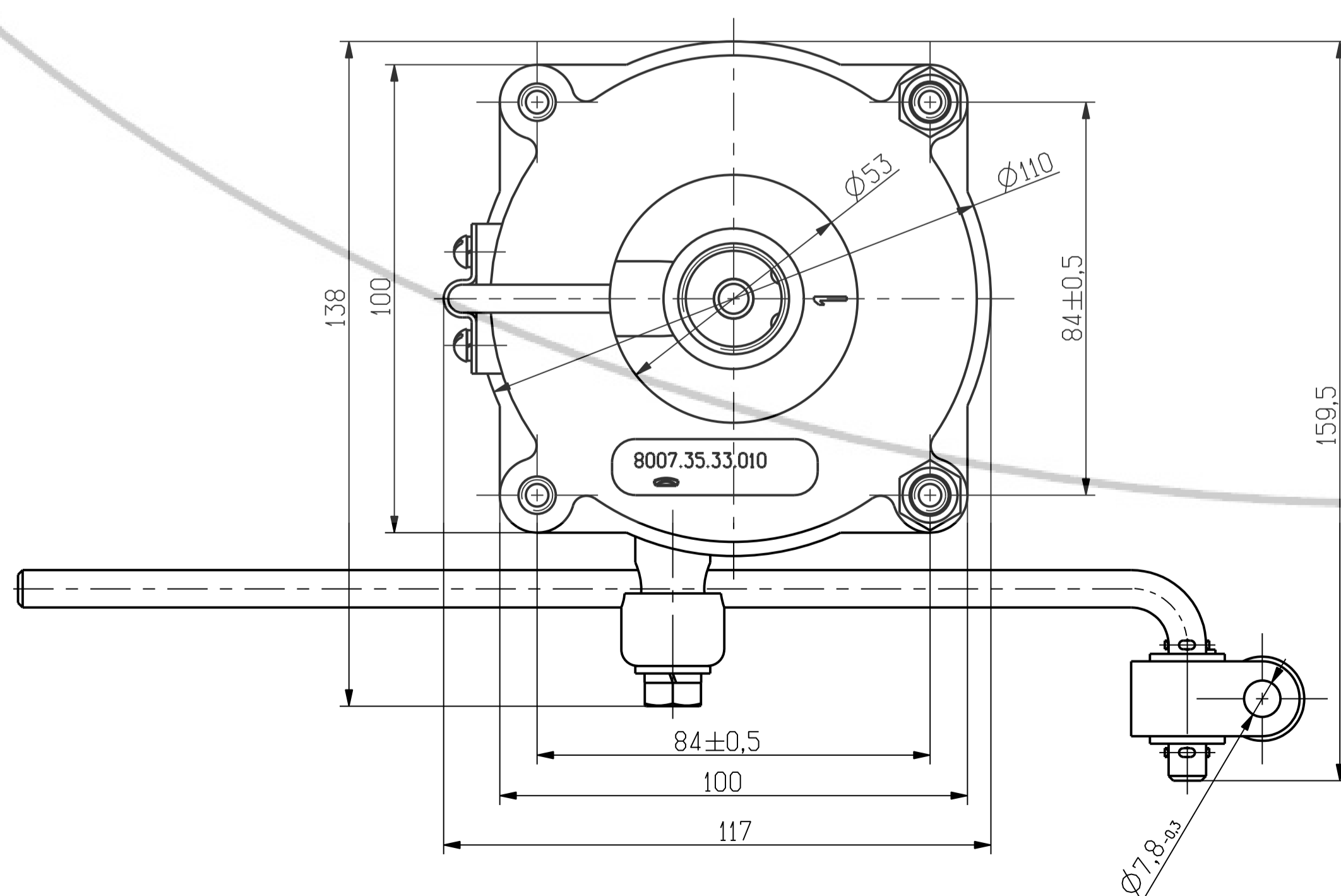


*Отношение регулирования $i_{Rd} = 4,5$ может быть достигнуто при использовании дополнительного хода.

Техническая характеристика

- 1 Рабочее давление, МПа, не более 0,8
- 2 Отношение регулирования от 1:1 до 1:3,8
- 3 Рабочие значения температуры при эксплуатации, °С от минус 45 до плюс 80
- Допускается эксплуатация при температуре минус 50 °С (для исполнения 8007.35.33.010-90 при минус 60 °С) с измененными техническими характеристиками изделия.
- 4 Рабочий диапазон угол поворота рычага, градусов от плюс 30 до минус 30
- 5 Допустимая утечка воздуха, м³/с 1,33x10⁻⁷
- 6 В положении рычага "полная нагрузка" ($\alpha = 30^\circ$) и давлении $P_1 = 0,7$ МПа в выводе 2 должно быть давление P_2 МПа от 0,68 до 0,7
- 7 В положении рычага "среднее положение" ($\alpha = 0^\circ$) и давлении $P_1 = 0,7$ МПа в выводе 2 должно быть давление P_2 МПа от 0,34 до 0,41
- 8 В положении рычага "без нагрузки" ($\alpha = -30^\circ$) и давлении $P_1 = 0,7$ МПа в выводе 2 должно быть давление P_2 МПа от 0,18 до 0,22

Обозначение	Рисунок	Размер А	Размер Б	Масса, кг
8007.35.33.010	1	140	278	1,3
-10	2	140	278	1,3
-20	3	140	278	1,3
-30	3	115	253	1,28
-40	4	-	-	1,15
-50	5	115	253	1,31
-90	1	140	278	1,3



Выводы:
 1 - подвод от тормозного крана.
 2 - вывод к тормозным камерам.
 3 - атмосферный вывод.

Технические требования

Момент затяжки присоединительных штуцеров - от 39,2 до 49 Н м.

				8007.35.33.010ГЧ			
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	Регулятор тормозных сил	Лит.	Масштаб
Разраб.					Габаритный чертёж	см. таблицу	1:1
Проб.						Лист 1	Листов 2
Т.контр.							
Испол.							
Утв.							АШ

Рисунок 2
Остальное - см. рисунок 1

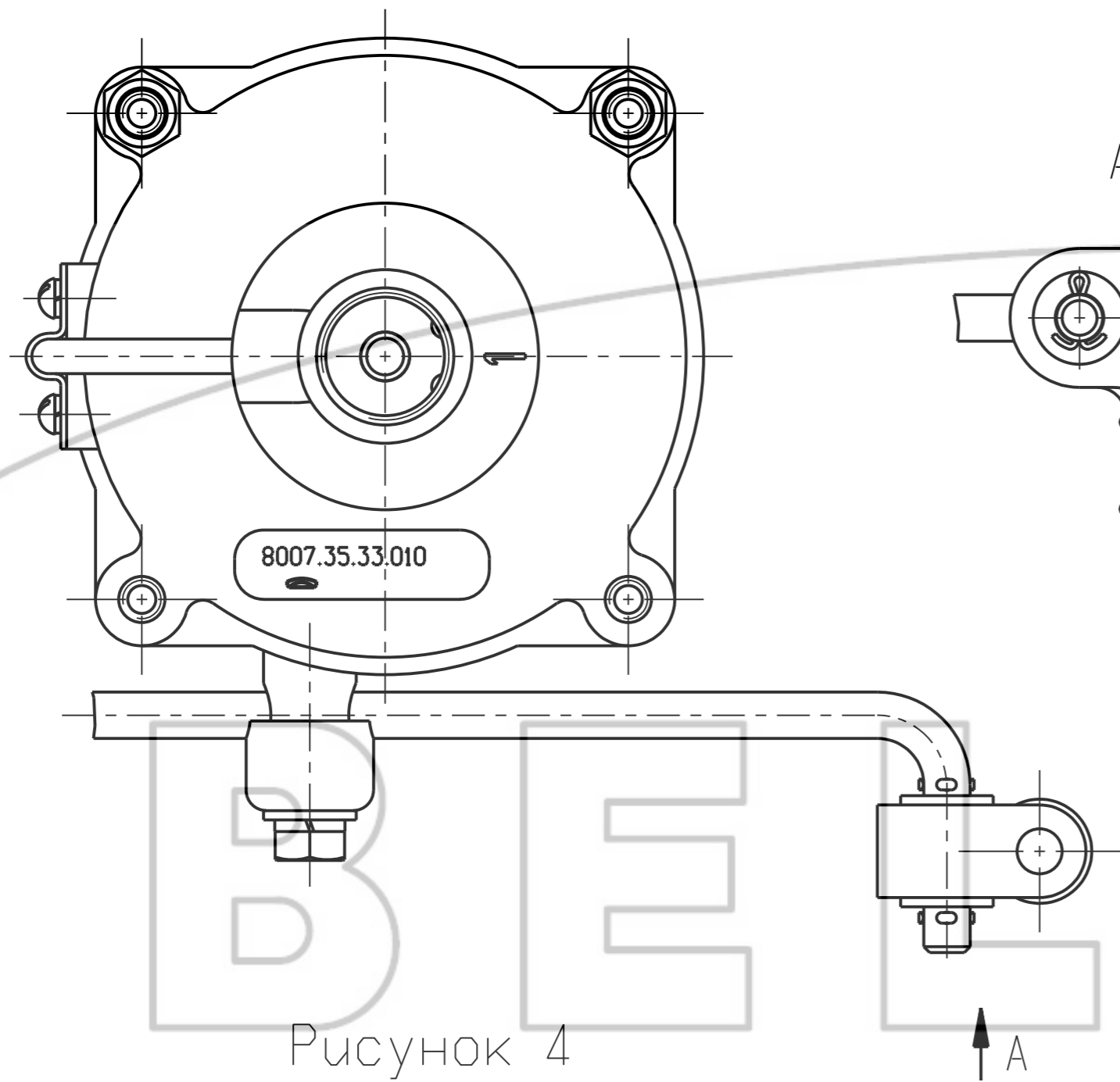


Рисунок 3
Остальное - см. рисунок 1

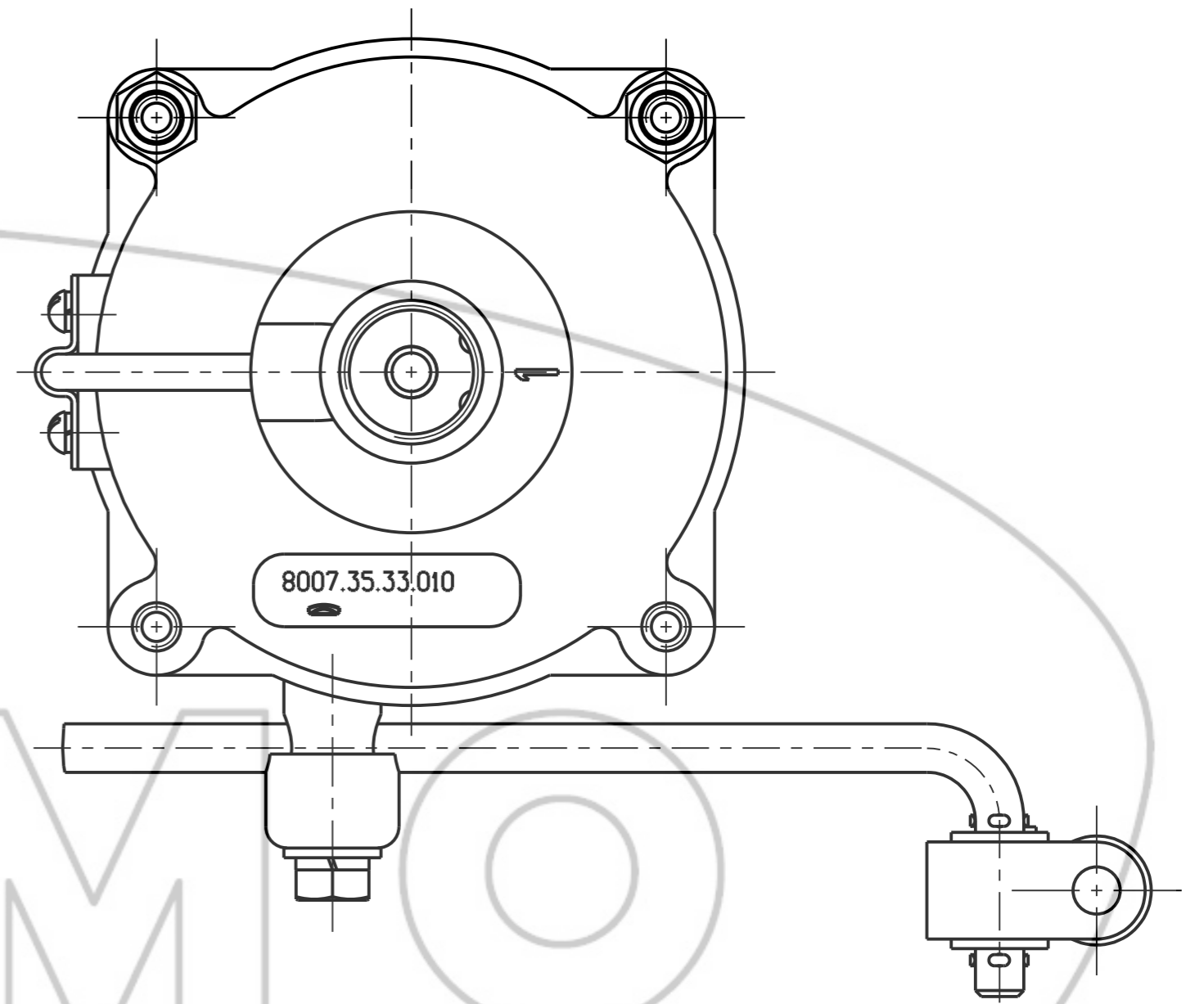


Рисунок 4
Остальное - см. рисунок 1

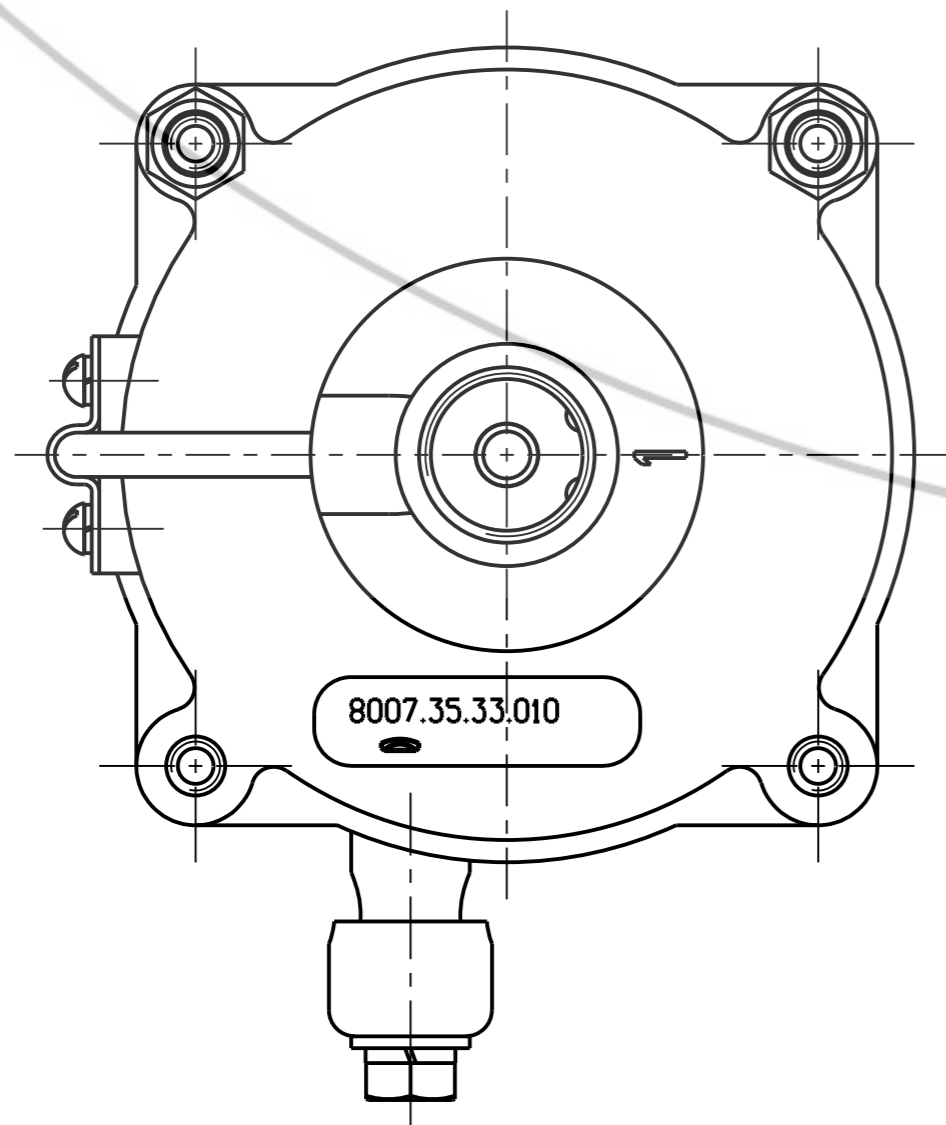
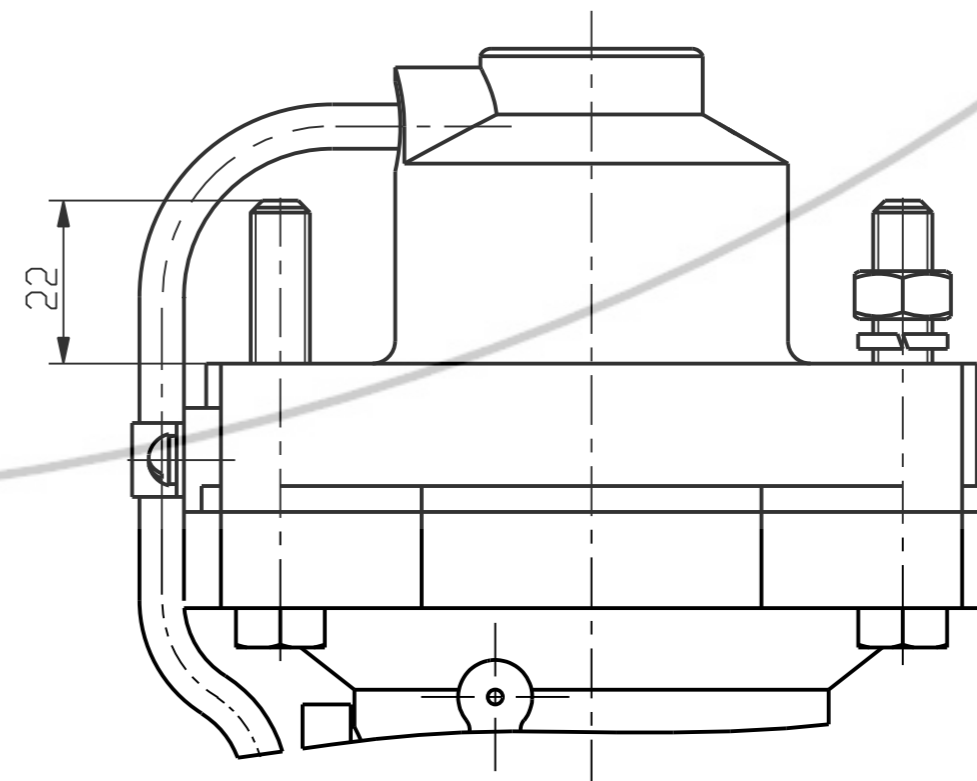


Рисунок 5
Остальное - см. рисунок 1



Изм	Подп.	Изм	Подп.	Изм	Подп.	Изм	Подп.	Изм	Подп.

Изм	Подп.	Изм	Подп.	Изм	Подп.	Изм	Подп.	Изм	Подп.