

Открытое акционерное общество
«Минский механический завод имени С. И. Вавилова-
управляющая компания холдинга «БелОМО»

ОКП РБ 26.51.64.300

ОГКС 43.040.30

ДАТЧИК ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА УГЛОВОЙ

Паспорт

8436.00.00.000-10ПС

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Справ. №	Перв. прим.
	8436.00.00.000-10

1 Назначение

1.1 Датчик вращения колеса угловой (далее - датчик) является компонентом антиблокировочной тормозной системы (далее - АБС) и предназначен для передачи на вход блока управления системой АБС электрических сигналов, несущих информацию о скорости колеса автотранспортного средства (далее - АТС).

1.2 Климатическое исполнение датчика - У, категория размещения – I по ГОСТ 15150-69, но при этом рабочее значение температур воздуха при эксплуатации - от минус 45 °С до плюс 130 °С включительно.

ВЕЛЛОМ

					8436.00.00.000-10ПС						
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Датчик вращения колеса угловой Паспорт			Лит.	Лист	Листов	
Разраб.									2	12	
Пров.								АШ			
Н. контр											
Утв.											
Инв.№ подл		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата			

2 Технические характеристики

2.1 Основные технические характеристики датчика приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра или размера	Значение параметра или размера
Режим работы	Продолжительный номинальный S1 по ГОСТ 3940-2004.
Электрическое сопротивление датчика, кОм	1,2 ± 0,1
Рабочие значения температуры при эксплуатации, °С	от минус 45 до плюс 130 включительно
Размер контактов разъёма датчика, мм	Ø2,5
Усилие сочленения-расчленения разъёма датчика, Н, не более	50
Масса, кг, не более	0,07

2.2 Сведения о содержании цветных металлов приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование металла, сплава	Масса, кг
Медь	0,012

2.3 Срок службы – не менее 5 лет.

					8436.00.00.000-10ПС				Лист
									3
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата	

3 Комплектность

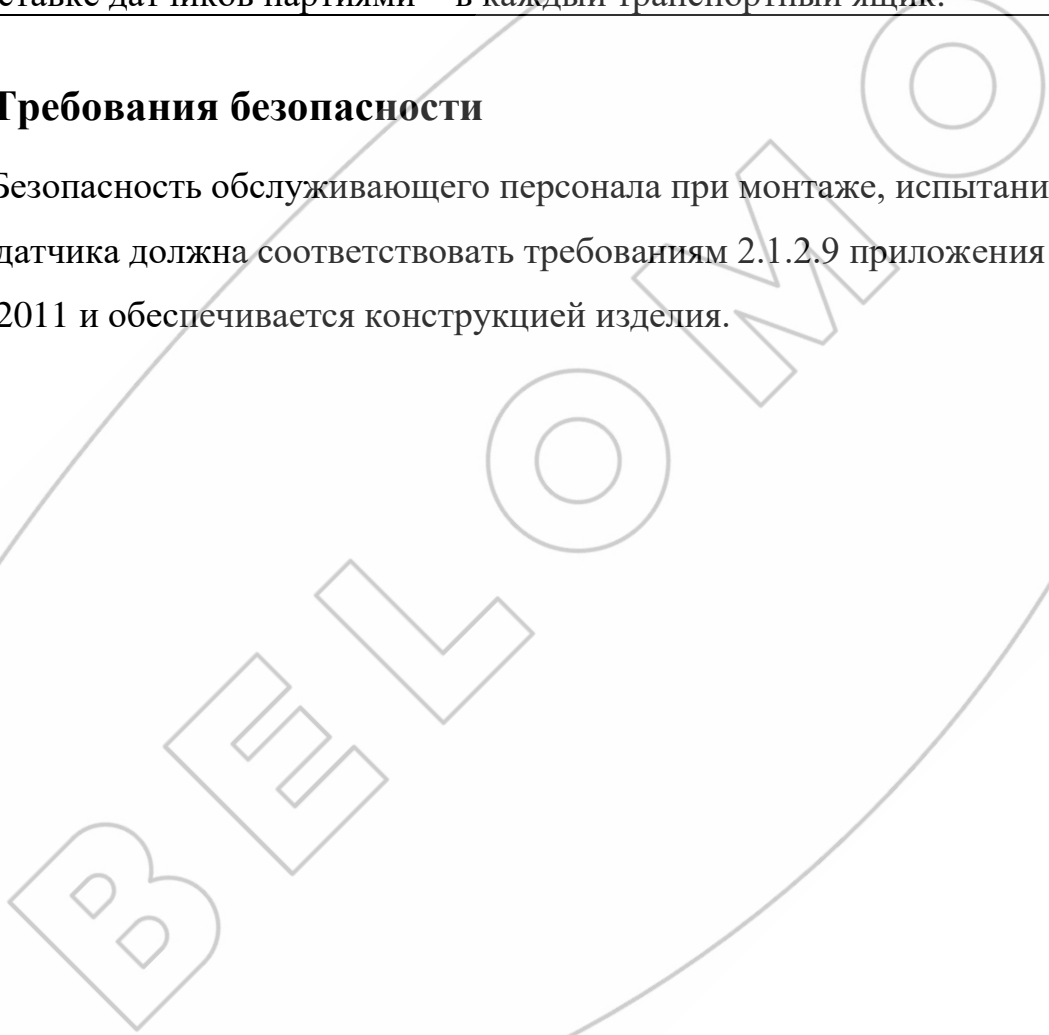
3.1 Комплектность приведена в таблице 3.

Таблица 3

Наименование	Количество
Датчик вращения колеса угловой	1 шт.
Паспорт (с гарантийным талоном)	1 экз.*
* При поставке датчиков партиями – в каждый транспортный ящик.	

4 Требования безопасности

4.1 Безопасность обслуживающего персонала при монтаже, испытаниях и эксплуатации датчика должна соответствовать требованиям 2.1.2.9 приложения 6 ТР ТС 018/2011 и обеспечивается конструкцией изделия.



					8436.00.00.000-10ПС	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		4
Инв. № подл.	Подп. и дата		Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	

5 Установка и описание работы

5.1 Установка датчика на поворотном кулаке передней оси или на кронштейне заднего моста АТС осуществляется с использованием зажимной (монтажной) втулки.

Датчик сдвигается в сторону зубчатого ротора до упора и автоматически настраивается на зазор при первом обороте колеса АТС.

5.2 Габаритные и присоединительные размеры датчика указаны на рисунке 1.

5.3 Датчик является индуктивным (пассивным) и не требует подачи питания на катушку в процессе работы.

Основу датчика составляет индуктивная катушка 1 (рисунок 2), помещённая на металлический сердечник 2 постоянного магнита 3.

Функционирование датчика основано на эффекте электромагнитной индукции – возникновение тока в проводнике, помещённом в переменное магнитное поле.

В состоянии покоя АТС индуктивная катушка окружена постоянным магнитным потоком – электрический ток в катушке отсутствует. При движении АТС вращательное движение зубчатого ротора изменяет магнитный поток за счёт поочерёдного изменения положения зуба и впадины ротора. Магнитный поток, проходя через индуктивную катушку, создаёт в ней переменное напряжение, частота которого пропорциональна скорости колеса. Электрические сигналы, несущие информацию о скорости колеса передаются на вход блока управления системой АБС.

					8436.00.00.000-10ПС				Лист
									5
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата	

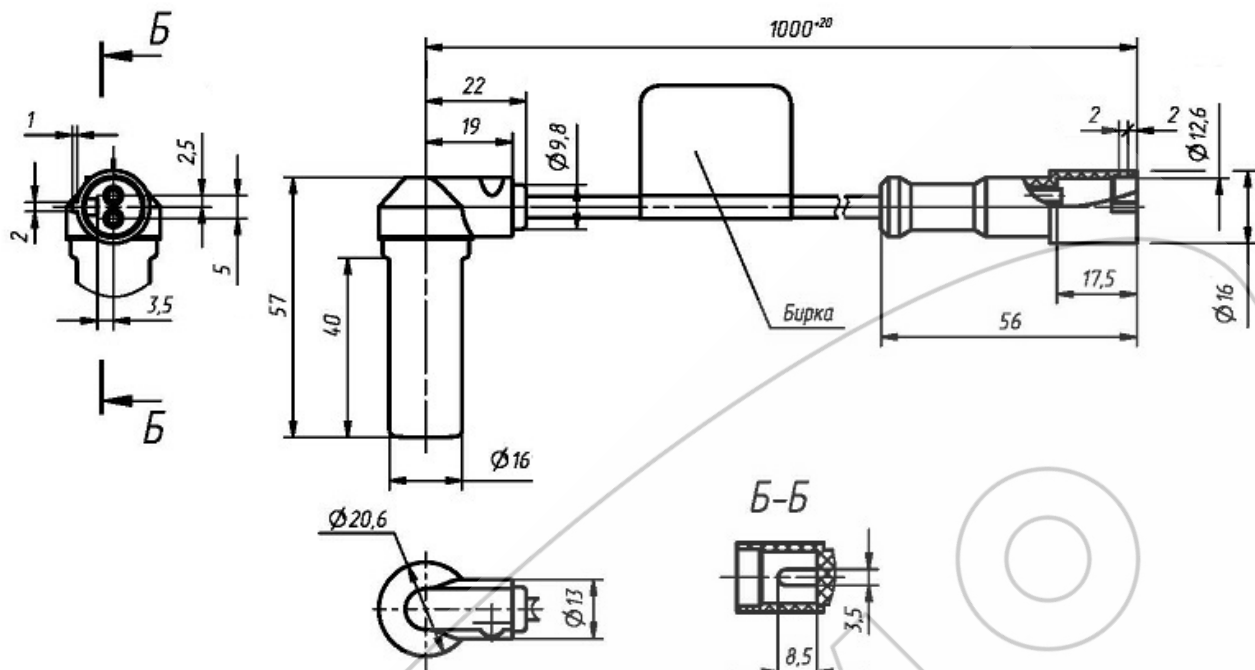
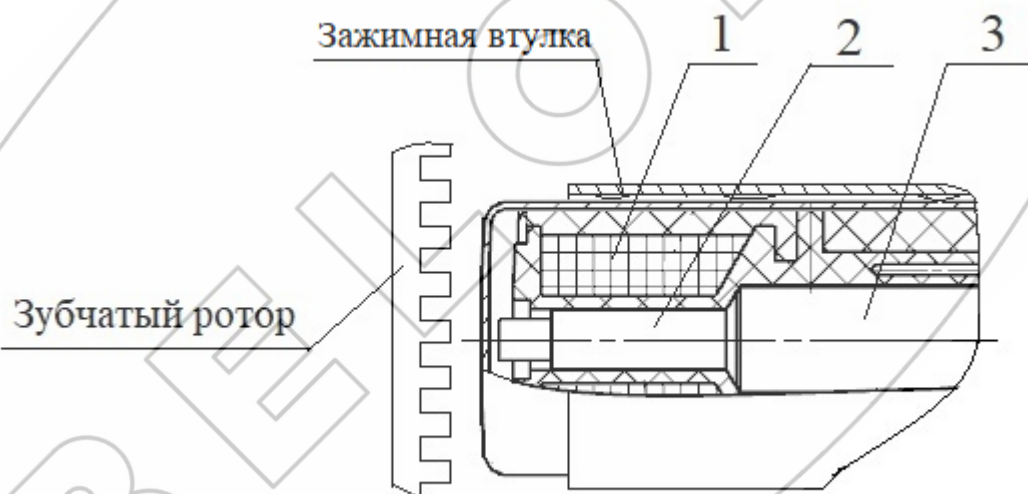


Рисунок 1 - Габаритные и присоединительные размеры датчика.



1 – индуктивная катушка, 2 – сердечник магнита, 3 – постоянный магнит

Рисунок 2 - Датчик вращения колеса

					8436.00.00.000-10ПС		Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			6
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.	Подп. и дата

6 Возможные неисправности и способы их устранения

6.1 Возможные неисправности и способы их устранения представлены в таблице 4.

Таблица 4

Неисправность	Причина	Способ устранения
Короткое замыкание или обрыв электрической цепи датчика	Замыкание или обрыв в: - катушке датчика; - соединительном кабеле; - соединительном разъёме датчика	Проверить наличие обрыва или короткого замыкания Заменить датчик
Периодически пропадает сигнал	- Недопустимая величина биения зубчатого ротора - Нарушение регулировки подшипника ступицы колеса - Слабые фиксирующие свойства зажимной (монтажной) втулки датчика	- Отрегулировать установку зубчатого ротора либо заменить - Отрегулировать установку подшипника - Заменить зажимную втулку
Слабый сигнал	- Нарушение регулировки подшипника ступицы колеса - Слабые фиксирующие свойства зажимной (монтажной) втулки датчика. - Неправильная установка датчика	- Отрегулировать установку подшипника - Заменить зажимную втулку - Отрегулировать установку датчика

					8436.00.00.000-10ПС				Лист
									7
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата	

7 Транспортирование и хранение

7.1 Транспортирование датчиков производится любым видом транспорта в крытых транспортных средствах по правилам перевозки грузов, действующим на соответствующем виде транспорта.

7.2 Условие транспортирования датчиков:

- в части воздействия климатических факторов внешней среды по условиям хранения 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150 – 69;

- в части воздействия механических факторов – С ГОСТ 23170-78.

7.3 Датчики должны храниться у изготовителя в транспортной таре на стеллажах при условии хранения 1(Л) по ГОСТ 15150 – 69 не более 12 месяцев со дня изготовления.

7.4 Датчики должны храниться у потребителя в транспортной таре на стеллажах при условии хранения 1(Л) по ГОСТ 15150– 69 не более 6 месяцев со дня отгрузки потребителю.

8 Указание по техническому обслуживанию и эксплуатации

8.1 Эксплуатация датчика должна осуществляться в соответствии с инструкциями по эксплуатации на АТС.

8.2 Датчик является неремонтопригодным и требует замены в случае его выхода из строя.

					8436.00.00.000-10ПС				Лист
									8
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата	

9 Гарантии изготовителя

9.1 Изготовитель гарантирует соответствие датчика требованиям конструкторской документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.

9.2 Гарантийный срок эксплуатации датчика – 24 месяца, а для автомобилей специального назначения – _____ или _____ км пробега.

Гарантийный срок исчисляется со дня ввода датчика в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня отгрузки потребителю.

9.3 Претензии по качеству предъявляются в соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 952 от 27 июня 2008 г. «О гарантийном сроке эксплуатации сложной техники и оборудования».

9.4 По вопросам гарантии и ремонта обращаться по адресу:

220114

Республика Беларусь

г. Минск, ул. Макаенка, 23

ОАО «ММЗ имени С.И. Вавилова –

управляющая компания холдинга «БелОМО»

Т. +375 (17) 272 42 31

					8436.00.00.000-10ПС				Лист
									9
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата	

10 Свидетельство о приемке

10.1 Датчик вращения колеса угловой соответствует требованиям конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Количество изделий _____

Номер партии _____

Дата изготовления « ____ » _____ 20__ г.

Начальник ОТК

МП

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

Представитель заказчика (при необходимости)

МП

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

					8436.00.00.000-10ПС				Лист
									10
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата	

**ОАО «ММЗ имени С.И.Вавилова –
управляющая компания холдинга «БелОМО»**
Республика Беларусь, 220114 г.Минск, ул. Макаёнка, 23,
ТЕЛ. +375 (17) 215 11 90, 263 97 75; ФАКС +375 (17) 272 31 63;

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № 1

Датчик вращения колеса угловой 8436.00.00.000-10
(наименование, тип и марка изделия)

_____ (число, месяц, год выпуска)

_____ (заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, характеристике и требованиям
технических нормативных правовых актов _____
8436.00.00.000-10

_____ (наименование документа)

Гарантируется исправность изделия в эксплуатации в течение _____
24 месяцев, а для автомобилей специального назначения –
или _____ км пробега
(месяцев, дней, часов, километров пробега и т.д., а также другие гарантийные обязательства)

Начальник ОТК предприятия _____ (подпись)
_____ (фамилия, имя, отчество) М.П.

Представитель заказчика _____ (подпись)
_____ (фамилия, имя, отчество) М.П.

_____ (дата получения изделия на складе изготовителя)

_____ (подпись)
_____ (должность, фамилия, имя, отчество) М.П.

_____ (дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

_____ (подпись)
_____ (должность, фамилия, имя, отчество) М.П.

_____ (дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

_____ (подпись)
_____ (должность, фамилия, имя, отчество) М.П.

_____ (дата ввода изделия в эксплуатацию)
_____ (подпись)
_____ (должность, фамилия, имя, отчество) М.П.

					8436.00.00.000-10ПС	Лист
						11
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
Инв. № подл.		Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.		Подп. и дата

