

Открытое акционерное общество
«Минский механический завод имени С. И. Вавилова-
управляющая компания холдинга «БелОМО»

ОКП РБ 26.51.64.300

ОГКС 43.040.30

ДАТЧИК ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА ПРЯМОЙ

Паспорт

8438.00.00.000-10ПС

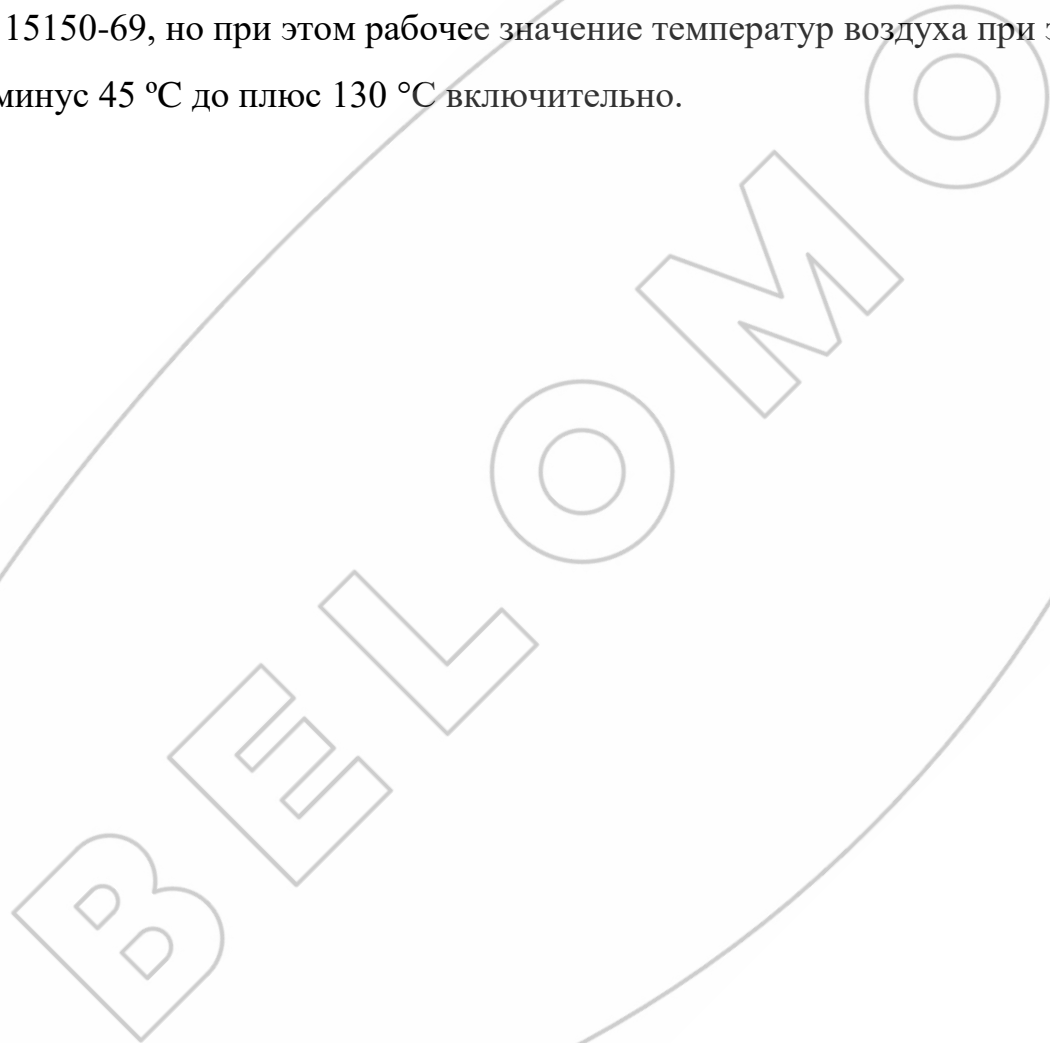
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Справ. №	Перв. прим.
	8438.00.00.000-10

1 Назначение

1.1 Датчик вращения колеса прямой (далее - датчик) является компонентом антиблокировочной тормозной системы (далее - АБС) и предназначен для передачи на вход блока управления системой АБС электрических сигналов, несущих информацию о скорости колеса автотранспортного средства (далее - АТС).

1.2 Климатическое исполнение датчика - У, категория размещения – I по ГОСТ 15150-69, но при этом рабочее значение температур воздуха при эксплуатации - от минус 45 °С до плюс 130 °С включительно.



					8438.00.00.000-10ПС					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Датчик вращения колеса прямой Паспорт			Лит.	Лист	Листов
Разраб.									2	12
Пров.								АШ		
Н. контр										
Утв.										
Инв.№ подл		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата		

2 Технические характеристики

2.1 Основные технические характеристики датчика приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра или размера	Значение параметра или размера
Режим работы	Продолжительный номинальный S1 по ГОСТ 3940-2004.
Электрическое сопротивление датчика, кОм	1,2 ± 0,1
Рабочие значения температуры при эксплуатации, °С	от минус 45 до плюс 130 включительно
Размер контактов разъёма датчика, мм	Ø2,5
Усилие сочленения-расчленения разъёма датчика, Н, не более	50
Масса, кг, не более	0,09

2.2 Сведения о содержании цветных металлов приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование металла, сплава	Масса, кг
Медь	0,012

2.3 Срок службы – не менее 5 лет.

					8438.00.00.000-10ПС				Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					3
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата	

3 Комплектность

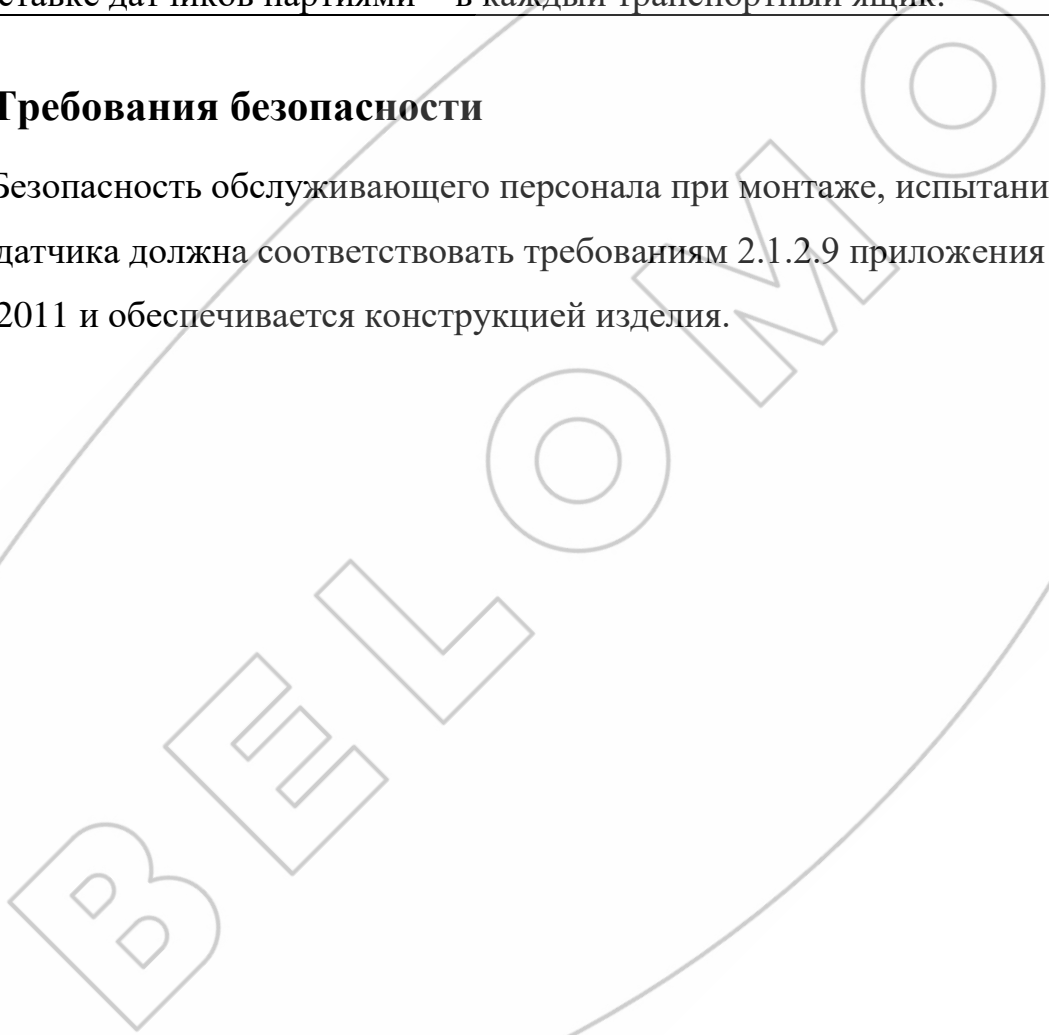
3.1 Комплектность приведена в таблице 3.

Таблица 3

Наименование	Количество
Датчик вращения колеса прямой	1 шт.
Паспорт (с гарантийным талоном)	1 экз.*
* При поставке датчиков партиями – в каждый транспортный ящик.	

4 Требования безопасности

4.1 Безопасность обслуживающего персонала при монтаже, испытаниях и эксплуатации датчика должна соответствовать требованиям 2.1.2.9 приложения 6 ТР ТС 018/2011 и обеспечивается конструкцией изделия.



					8438.00.00.000-10ПС	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		4
Инв. № подл.	Подп. и дата		Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	

5 Установка и описание работы

5.1 Установка датчика на поворотном кулаке передней оси или на кронштейне заднего моста АТС осуществляется с использованием зажимной (монтажной) втулки.

Датчик сдвигается в сторону зубчатого ротора до упора и автоматически настраивается на зазор при первом обороте колеса АТС.

5.2 Габаритные и присоединительные размеры датчика указаны на рисунке 1.

5.3 Датчик является индуктивным (пассивным) и не требует подачи питания на катушку в процессе работы.

Основу датчика составляет индуктивная катушка 1 (рисунок 2), помещённая на металлический сердечник 2 постоянного магнита 3.

Функционирование датчика основано на эффекте электромагнитной индукции – возникновение тока в проводнике, помещённом в переменное магнитное поле.

В состоянии покоя АТС индуктивная катушка окружена постоянным магнитным потоком – электрический ток в катушке отсутствует. При движении АТС вращательное движение зубчатого ротора изменяет магнитный поток за счёт поочерёдного изменения положения зуба и впадины ротора. Магнитный поток, проходя через индуктивную катушку, создаёт в ней переменное напряжение, частота которого пропорциональна скорости колеса. Электрические сигналы, несущие информацию о скорости колеса передаются на вход блока управления системой АБС.

					8438.00.00.000-10ПС				Лист
									5
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата	

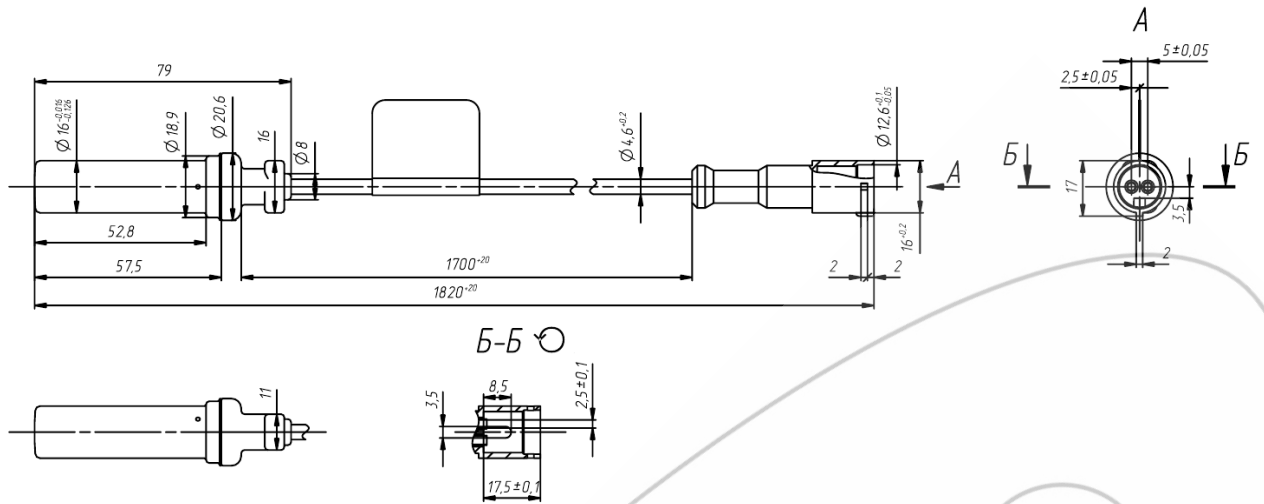
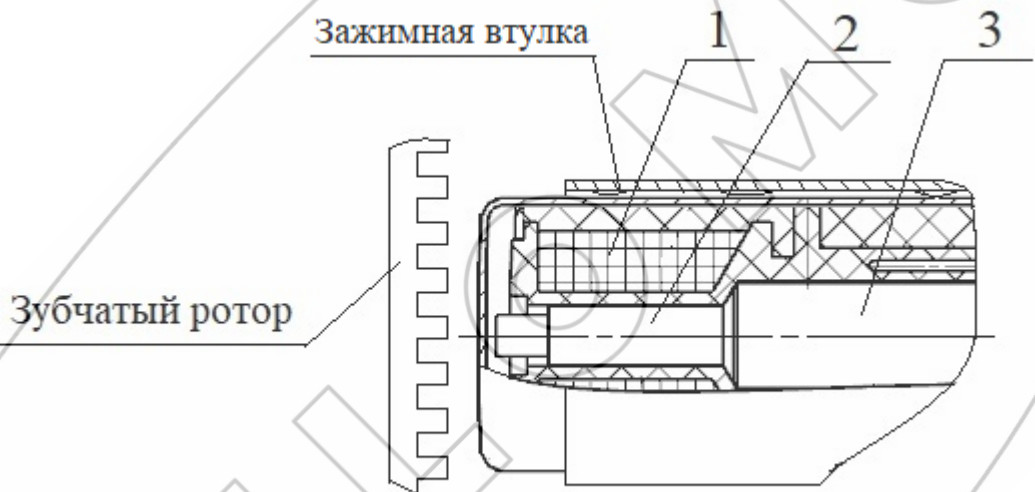


Рисунок 1 - Габаритные и присоединительные размеры датчика.



1 – индуктивная катушка, 2 – сердечник магнита, 3 – постоянный магнит

Рисунок 2 - Датчик вращения колеса

					8438.00.00.000-10ПС		Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			6
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.	Подп. и дата

6 Возможные неисправности и способы их устранения

6.1 Возможные неисправности и способы их устранения представлены в таблице 4.

Таблица 4

Неисправность	Причина	Способ устранения
Короткое замыкание или обрыв электрической цепи датчика	Замыкание или обрыв в: - катушке датчика; - соединительном кабеле; - соединительном разъёме датчика	Проверить наличие обрыва или короткого замыкания Заменить датчик
Периодически пропадает сигнал	- Недопустимая величина биения зубчатого ротора - Нарушение регулировки подшипника ступицы колеса - Слабые фиксирующие свойства зажимной (монтажной) втулки датчика	- Отрегулировать установку зубчатого ротора либо заменить - Отрегулировать установку подшипника - Заменить зажимную втулку
Слабый сигнал	- Нарушение регулировки подшипника ступицы колеса - Слабые фиксирующие свойства зажимной (монтажной) втулки датчика. - Неправильная установка датчика	- Отрегулировать установку подшипника - Заменить зажимную втулку - Отрегулировать установку датчика

					8438.00.00.000-10ПС			Лист
								7
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №	Инв. № дубл.		Подп. и дата	

7 Транспортирование и хранение

7.1 Транспортирование датчиков производится любым видом транспорта в крытых транспортных средствах по правилам перевозки грузов, действующим на соответствующем виде транспорта.

7.2 Условие транспортирования датчиков:

- в части воздействия климатических факторов внешней среды по условиям хранения 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150 – 69;

- в части воздействия механических факторов – С ГОСТ 23170-78.

7.3 Датчики должны храниться у изготовителя в транспортной таре на стеллажах при условии хранения 1(Л) по ГОСТ15150 – 69 не более 12 месяцев со дня изготовления.

7.4 Датчики должны храниться у потребителя в транспортной таре на стеллажах при условии хранения 1(Л) по ГОСТ 15150– 69 не более 6 месяцев со дня отгрузки потребителю.

8 Указание по техническому обслуживанию и эксплуатации

8.1 Эксплуатация датчика должна осуществляться в соответствии с инструкциями по эксплуатации на АТС.

8.2 Датчик является неремонтопригодным и требует замены в случае его выхода из строя.

					8438.00.00.000-10ПС	Лист
						8
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

9 Гарантии изготовителя

9.1 Изготовитель гарантирует соответствие датчика требованиям конструкторской документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.

9.2 Гарантийный срок эксплуатации датчика – 24 месяца, а для автомобилей специального назначения – _____ или _____ км пробега.

Гарантийный срок исчисляется со дня ввода датчика в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня отгрузки потребителю.

9.3 Претензии по качеству предъявляются в соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 952 от 27 июня 2008 г. «О гарантийном сроке эксплуатации сложной техники и оборудования».

9.4 По вопросам гарантии и ремонта обращаться по адресу:

220114

Республика Беларусь

г. Минск, ул. Макаенка, 23

ОАО «ММЗ имени С.И. Вавилова –

управляющая компания холдинга «БелОМО»

Т. +375 (17) 272 42 31

					8438.00.00.000-10ПС				Лист
									9
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата	

10 Свидетельство о приемке

10.1 Датчик вращения колеса прямой соответствует требованиям конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Количество изделий _____

Номер партии _____

Дата изготовления « ____ » _____ 20__ г.

Начальник ОТК

МП

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

Представитель заказчика (при необходимости)

МП

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

					8438.00.00.000-10ПС				Лист
									10
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата	

**ОАО «ММЗ имени С.И.Вавилова –
управляющая компания холдинга «БелОМО»**
Республика Беларусь, 220114 г.Минск, ул. Макаёнка, 23,
ТЕЛ. +375 (17) 215 11 90, 263 97 75; ФАКС +375 (17) 272 31 63;

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № 1

Датчик вращения колеса прямой 8438.00.00.000-10

(наименование, тип и марка изделия)

(число, месяц, год выпуска)

(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, характеристике и требованиям
технических нормативных правовых актов
8438.00.00.000-10

(наименование документа)

Гарантируется исправность изделия в эксплуатации в течение 24
месяцев, а для автомобилей специального назначения –
или км пробега

(месяцев, дней, часов, километров пробега и т.д., а также другие гарантийные обязательства)

Начальник ОТК предприятия _____

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)
М.П.

Представитель заказчика _____

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)
М.П.

(дата получения изделия на складе изготовителя)

(должность, фамилия, имя, отчество)

(подпись)
М.П.

(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

(должность, фамилия, имя, отчество)

(подпись)
М.П.

(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

(должность, фамилия, имя, отчество)

(подпись)
М.П.

(дата ввода изделия в эксплуатацию)

(должность, фамилия, имя, отчество)

(подпись)
М.П.

					8438.00.00.000-10ПС				Лист
									11
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата					
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата	

